

DECAUDIN Ildephonse

Né le 18 août 1881 à Crèvecœur-sur-l'Escaut (Nord), fils d'Ildephonse DECAUDIN et de Céline DUQUENNE.

Marié le 1^{er} décembre 1906 à Esnes (Nord) avec Angéline Octavie MOROVAL.

Service militaire

Recrutement d'Avesnes-sur-Helpe (Nord), classe 1901, matricule n° 905.

Signalement : Cheveux et sourcils châtain clair, yeux bleus, front bombé, nez retroussé, bouche petite, menton petit, visage ovale, taille 1,53 m
Charretier

Incorporé au 110^e Régiment d'Infanterie (R.I.) le 16 novembre 1902, soldat de 2^e classe.

Caporal le 5 septembre 1905, en attendant son passage dans la Réserve.
Certificat de bonne conduite accordé.

Passé dans la Réserve de l'Armée active le 05.11.1905

Période d'exercice :

Dans le 84^e R.I. du 24 novembre au 16 décembre 1909

Dans le 84^e R.I. du 18 avril au 4 mai 1911

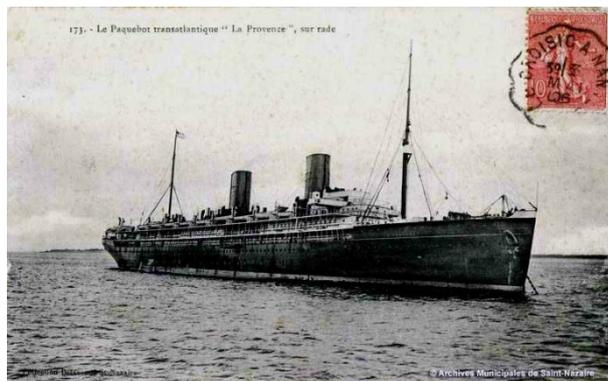
Guerre 14-18

Rappelé à l'activité lors de la mobilisation : arrivé au 84^e régiment d'infanterie le 4 août 1914. Affecté à la 12^e Compagnie (3^e Bataillon).

Parti aux armées le 10 septembre 1914

Passé dans l'armée territoriale le 1^{er} octobre 1915. C'est la date de passage théorique dans la « Territoriale », la réalité est différente, il reste au 84^e Régiment d'Infanterie, unité combattante.

Les 13 et 14.10.1915, le 84^e R.I. quitte le front et embarque en train à Epernay. Le 15, le 3^e Bataillon cantonne Cugnaux, 12 km au Sud-Ouest de Toulouse. Le régiment se repose et se réorganise en vue de son prochain départ pour l'armée d'Orient. *Les équipages sont constitués sur un type mixte, comportant des mulets de bât et un nombre restreint de voitures. Des théories pratiques sont faites aux conducteurs sur la conduite des mulets, sur leur harnachement et leur chargement. Des théories pratiques sont faites également sur la façon de monter les tentes¹. Les voitures à 4 roues ne sont pas utilisables en Orient, il faut abandonner, les voitures ambulances, les fourragères brancards, les voitures d'évacuation, les cuisines roulantes, les voitures légères à munitions, les fourgons à vivres et les voitures à viande².*



Paquebot "La Provence"

Tous les hommes sont vaccinés contre le choléra.
Les habillements sont remplacés. Des marches sont organisées pour maintenir les troupes opérationnelles.

Le 25 octobre les troupes et leurs officiers embarquent à la gare Raynal de Toulouse, destination Toulon. Le 84^e débarque à Toulon le 27 et embarque aussitôt sur les paquebots *Provence* et *Indiana*.

¹ Historique du 84^e R.I.

² J.M.O. du 84^e R.I.

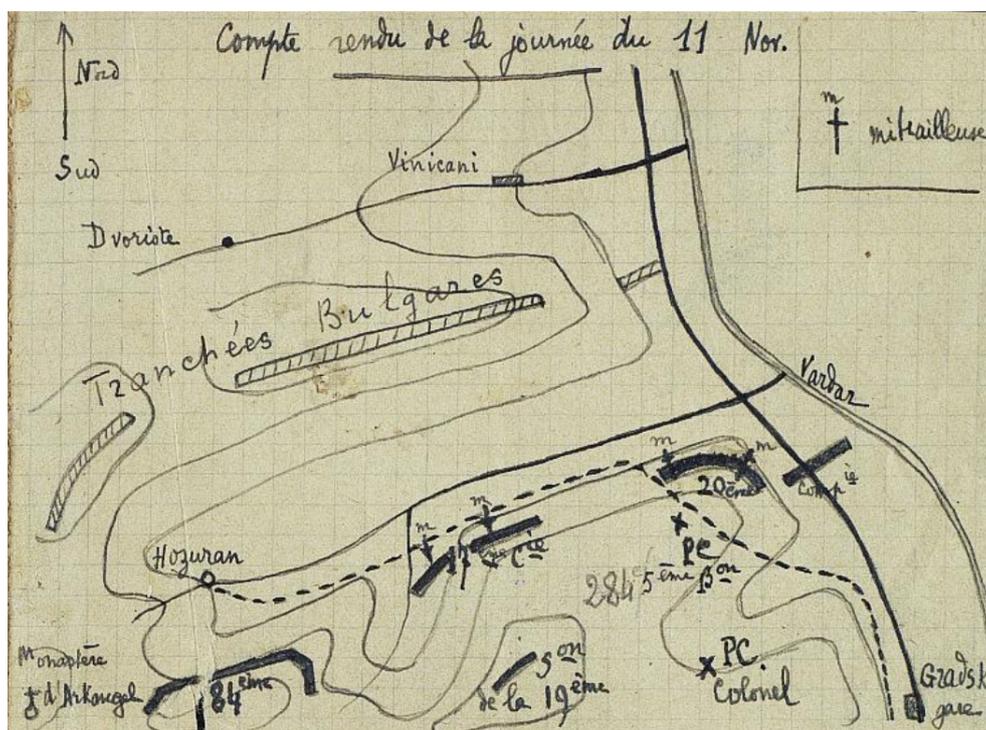
Ildephonse DECAUDIN et son 3^e B^{tn} s'installent, avec le 2^e B^{tn}, sur la *Provence*.

Ce paquebot lancé en 1906 appartient à la *Compagnie Générale Transatlantique*. Réquisitionné en août 1914, il est transformé en *Croiseur auxiliaire* sous le nom de *Provence II*. À partir de janvier 1915, il est utilisé pour le transport de troupes vers les Dardanelles. Il est torpillé et coule le 26.02.1916.³

Le 1^{er} et le 2 novembre, les fantassins débarquent à Salonique (Grèce) grâce à une flottille de barges qui font la navette entre le paquebot au mouillage et le quai. En rang, sac au dos, les compagnies traversent Salonique et se rendent au camp de *Seitenlik*⁴, 4 km au Nord de Salonique.

Sans tarder, le 3 novembre, le 84^e embarque à la gare militaire de Salonique et arrive à Krivolak le 4. Son régiment de réserve, le 284^e débarque peu après, lui aussi, à Salonique.

Les Poilus de la région d'Avesnes, 84^e et 284^e R.I., sont intégrés dans la 243^e Brigade. Après des marches d'approche, à partir du 8 octobre 1915, le Régiment affronte les Bulgares dans la région de Sirkovo et de Gradok⁵. Ces jours là les morts et les blessés sont nombreux. Pour en savoir plus sur les combats du 84^e Régiment d'Infanterie en Orient, se reporter aux J.M.O. et à son Historique.



11.11.1915 - J.M.O. du 284e RI - Extrait

En Orient, en plus de la mort, des blessures ou des disparitions, les hommes affrontent le climat et la montagne. Il fait très froid l'hiver et très chaud l'été. Sur le plan sanitaire, aux problèmes d'hygiène, et au stress, les hommes sont exposés à la malaria. Ils supportent mal l'éloignement de leur famille et de leur pays. Tout cela induit des maladies et nécessite des évacuations dans les cas les plus graves.

Ildephonse est *évacué malade* le 7 août 1916 à l'Hôpital militaire de Zetenlik. Il souffre de paludisme et a une entérite chronique. Envoyé en France, il y débarque le 12 août 1916. Enfin rétabli, il rentre au dépôt le 16 septembre 1916, et retourne « aux armées⁶ » sans tarder.

Ildephonse passe au 127^e R.I. 10^e C^{ie} le 4 octobre 1917. A cette date le régiment est en Belgique dans le secteur de Vleteren. Ensuite c'est l'Aisne puis les Vosges.

Nommé sergent le 23 juillet 1918

³ Wikipedia (La Provence – paquebot).

⁴ Zeitenlik. De nos jours il existe un cimetière militaire à cet endroit.

⁵ Actuellement en République de Macédoine.

⁶ *Aux armées* = signifie qu'il est dans la zone des combats.

Citation à l'Ordre du Régiment le 15.12.1918 :

« Gradé d'un entrain remarquable et d'une bravoure constante. A en toute circonstance maintenu par sa vaillance le moral de ses hommes. ».

➤ Croix de Guerre ★ (étoile de bronze)

Envoyé en congé illimité de démobilisation le 27 février 1919.

Campagne contre l'Allemagne :

Armées du 04.08.1914 au 26.10.1915.

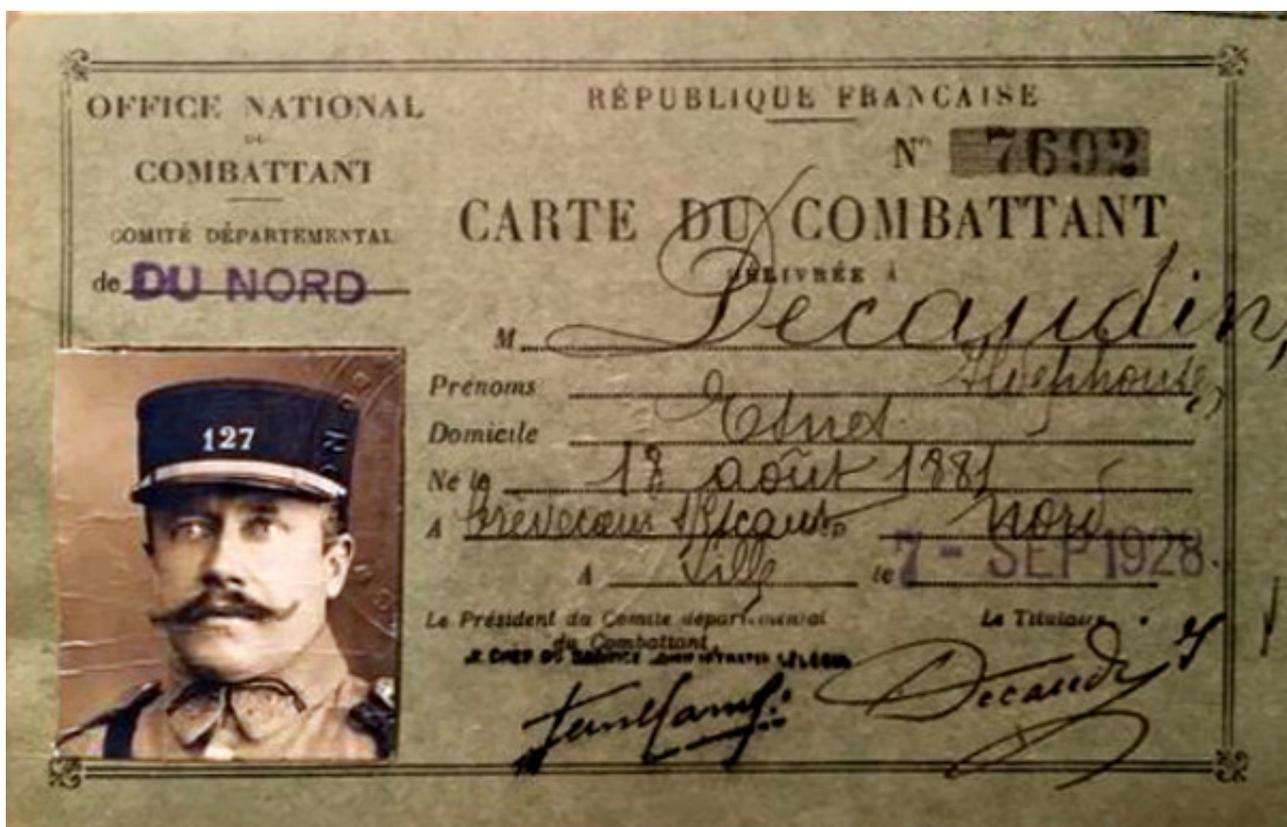
Orient du 27.10.1915 au 11.08.1916.

Contre l'Allemagne Intérieur du 12.08.1916 au 16.09.1916.

Armées du 17.09.1916 au 26.02.1919.

Classé sans affectation le 15 novembre 1926, maintenu armée par la commission de réforme de Lille du 27 décembre 1929, invalidité inférieure à 10 %, séquelles alléguées de paludisme. Foie un peu gros, mais sujet pléthorique et obèse.

Libéré du service militaire le 15 octobre 1930



Sources :

Fiche Matricule – AD du Nord

Carte du Combattant – AD du Nord

J.M.O. (Journaux des Marches et des Opérations) du 84^e R.I. - Mémoire des Hommes

(Les textes sont faciles à lire. Les J.M.O. présentent de nombreuses cartes lorsque le Régiment est en Orient)

Historique du 84^e R.I. – Gallica

J.M.O. du 127^e R.I. - Mémoire des Hommes

Jean DOFFE (AGFH n° 175)