

# DELFORTRIE Louis Charles Auguste

Né le 11.01.1897 à Boulogne-sur-Mer (P-de-C), fils Charles Joseph Désiré DELFORTRIE et de Augustine Françoise Philomène DEVOSSE

## **Guerre 14-18**

Recrutement de Valenciennes (Nord), classe 1917, matricule n° 105 <sup>1</sup>.

Signalement : cheveux blonds, yeux bleus, front haut, nez gros, visage ovale, taille 1,60 m  
Sommelier,

La guerre réclame des soldats, en conséquence la Classe 17 est appelée en avance. Louis DELFORTRIE se trouve incorporé au 54<sup>ème</sup> Régiment d'Infanterie le 7 janvier 1916, soldat de 2<sup>ème</sup> classe

Passé au 9<sup>ème</sup> Bataillon du 124<sup>ème</sup> R.I. (date inconnue)

Passé au 50<sup>ème</sup> R.I. le 5 avril 1917.

Le 17.11.1917, le Régiment s'embarque à Dormans, dans 5 trains à destination de l'Italie. Le 27, les troupes s'installent dans leurs cantonnements à environ 14 km à l'Ouest de Verone, dans le secteur de Sommacampagna, Caselle d'Erbe, etc.

Le 12 décembre 1917 Louis DELFORTRIE, partant probablement en permission, se trouve dans train l'emmenant en France. Dans ce train, un millier de militaires pour la plupart revenant du front d'Italie partent en permission ; ils sont très gais devant cette perspective de passer Noël chez eux.

Dans une gare, l'adjudant Girard mécanicien du train demande une locomotive supplémentaire pour soulager le poids des wagons, le capitaine Fayolle commandant du trafic la lui refuse ; la locomotive prévue doit conduire un convoi de munitions pour le front italien.

Peu après la gare de Modane, la voie aborde une longue descente à forte pente. Le train, faute de freins suffisants, prend de la vitesse, une vitesse anormale et folle. Le train déraile après avoir jeté les Poilus les uns contre les autres, les filets se vident de leur contenu c'est l'affolement, les wagons vont s'écraser contre une muraille ; plusieurs minutes après un incendie se déclare anéantissant les blessés qui auraient pu être sauvés, car les sauveteurs sont rapidement arrivés sur les lieux.

Les morts se comptent par centaines, certains ne sont pas identifiables. Les blessés sont évacués vers les hôpitaux, combien meurent ?

C'est dans ce train que Louis DELFORTRIE disparaît le 12 décembre 1917 dans l'accident de chemin de fer de Saint-Michel-de-Maurienne (Savoie). Les morts et les blessés se comptent par centaines.

Dans un Avis officiel du 17 avril 1919, Louis est déclaré décédé le 12 décembre 1917 dans l'accident de chemin de fer de Saint-Michel-de-Maurienne.

« Mort pour la France »

Louis Charles Auguste DELFORTRIE est inhumé, dans une tombe individuelle, à la Nécropole nationale « La Doua », à Villeurbanne (Rhône) :

- Carré de sépulture E
- Rang 4
- Sépulture 37

---

<sup>1</sup> Le matricule 108 indiqué sur sa Fiche de décès (Mémoire des Hommes) est une erreur.



Nécropole nationale « La Doua » - source Wikimedia Commons

Campagne contre l'Allemagne du 7 janvier 1916 au 12 décembre 1917.

PARTIE À REMPLIR PAR LE CORPS.

Nom DELFORTRIE

Prénoms Louis Charles Auguste

Grade Soldat de 2<sup>e</sup> classe

Corps 50<sup>e</sup> Régiment d'Infanterie

N<sup>o</sup> 12238 au Corps. — Cl. 1917

Matricule. 108 au Recrutement Valenciennes

Mort pour la France le 12 décembre 1917

à S<sup>t</sup> Michel de Maurienne (Savoie)

Genre de mort Accident de chemin de fer

-----

***Catastrophe ferroviaire de Saint-Michel-de-Maurienne le 12 décembre 1917***



Cette catastrophe fut terrible, ce sera l'accident de chemin de fer le plus meurtrier du monde à cette époque.

Combien de blessés arrivèrent vivants aux hôpitaux de Chambéry ou de Modane. Combien de débris humains sous les ruines brûlantes du train, 612 ?

Celle-ci a fait 675 à 700 morts environ, compte tenu des morts des suites de leurs blessures dans les 15 jours qui suivirent le déraillement. 425 corps furent identifiés et 135 enterrés sur place dans la fosse commune dédié aux victimes non identifiées. Le nombre de rescapés valides, retrouvés le 13 au matin à Saint-Michel et ayant répondu à l'appel fut de 183 hommes.

La censure militaire fut facile en cette période de guerre et l'événement fut peu connu hormis dans la région de Savoie.

Une stèle en pierres en Haute-Maurienne a été érigée en décembre 1998 dans la commune de La Saussaz. Ont contribué : le Souvenir français, l'Office nationale des anciens combattants de la municipalité de Saint-Michel et le Conseil général de Savoie.

Auparavant il y avait une stèle élevée à la mémoire des morts dans la catastrophe.



Maryse BOUDARD (AGFH n° 9)

Sources :

Fiche matricule – AD du Nord

Morts pour la France de la Première Guerre Mondiale - Mémoire des Hommes

Sépultures de Guerre - Mémoire des Hommes

Site [http: //jpu.aieuls.com/SaintMicheldeMaurienne.pdf](http://jpu.aieuls.com/SaintMicheldeMaurienne.pdf) (les 2 photos sont de la même source)

Revue Historia n° 311 – octobre 1972

Wikimedia Commons (photo de La Doua)